FOOTBALL

PROGRAMUL DIVIZIEI NAȚIONALE C.

Seria I-a (Vest)

ZIUA I-a 22 AUGUST 1948

Muncitorul Lugojean—Isvorul Bocșa Română, la Lugoj.

UTM Ripensia Timișoara—Gloria Arad, la Timișoara.

Amefa Astra Arad—AS Armata Timișoara, la Arad.

FC Doljul Craiova—FC Craiova, la Craiova.

Ilsa Timișoara—Indagrara Arad, la Timișoara.

IMS Hunedoara—Electrica Timișoara, la Hunedoara.

CFR Simeria — Metalosport Oțelul Roșu, la Simeria.

ZIUA II-a 29 AUGUST 1948

Isvorul Bocșa Română — Metalosport Oțelul Roșu, la Bocșa Română.

Electrica Timișoara—CFR Simeria la Timișoara.

Indagrara Arad—IMS Hunedoara, la Arad.

FC Craiova—Ilsa Timișoara, la Craiova.

Armata Timișoara—FC Doljul Craiova la Timișoara.

Gloria Arad—Amefa Astra Arad, la Arad.

Muncitorul Lugojan—UTM Ripensia Timișoara, la Oțelul Roșu.

ZIUA III-a 5 SEPTEMBRIE 1948

UTM Ripensia Timișoara — Isvorul Bocșa Română, la Timișoara.

Amefa Astra Arad—Muncitorul Lugojan, la Arad.

FC Doljul Craiova—Gloria Arad, la Craiova.

Ilsa Timișoara — Armata Timișoara, la Timișoara.

IMS Hunedoara—FC Craiova, la Hunedoara.

CFR Simeria—Indagrara Arad, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu — Electrica Timișoara, la Oțelul Roșu.

ZIUA IV-a 12 SEPTEMBRIE 1948

Isvorul Bocșa Română — Electrica Timișoara, la Bocșa Română.

Indagrara Arad —Metalosport Oțelul Roșu, la Arad.

FC Craiova—CFR Simeria, la Craiova

Armata Timișoara—IMS Hunedoara, la Timișoara.

Gloria Arad — Ilsa Timișoara, la Arad.

Muncitorul Lugojan—FC Doljul Craiova, la Lugoj.

UTM Ripensia Timișoara — Amefa Astra Arad, la Timișoara.

ZIUA V-a 19 SEPTEMBRIE 1948

Amefa Astra Arad — Isvorul Bocșa Română, la Arad.

FC Doljul Craiova—UTM Ripensia Timișoara, la Craiova.

Ilsa Timișoara—Muncitorul Lugojan, la Timișoara.

IMS Hunedoara—Gloria Arad, la Hunedoara.

CFR Simeria—Armata Timișoara, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu—FC Craiova la Oțelul Roșu.

Electrica Timișoara—Indagrara Arad, la Timișoara.

ZIUA VI-a 26 SEPTEMBRIE 1948

Isvorul Bocșa Română — Indagrara Arad, la Bocșa Română.

FC Craiova—Electrica Timișoara, la Craiova.

Armata Timișoara — Metalosport Oțelul Roșu, la Timișoara.

Gloria Arad—CFR Simeria, la Arad.

Muncitorul Lugojan—IMS Hunedoara la Lugoj.

UTM Ripensia Timișoara—Ilsa Timișoara, la Timișoara.

Amefa Astra Arad—Doljul Craiova, la Arad.

ZIUA VII-a 3 OCTOMBRIE 1948

FC Doljul Craiova — Isvorul Bocșa Română, la Craiova.

Ilsa Timișoara—Amefa Astra Arad, la Timișoara.

IMS Hunedoara—UTM Ripensia Timișoara, la Hunedoara.

CFR Simeria—Muncitorul Lugojan, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu—Gloria Arad la Oțelul Roșu.

Electrica Timișoara — Armata Timișoara, la Timișoara.

Indagrara Arad—FC Craiova, la Arad.

ZIUA VIII-a 17 OCTOMBRIE 1948

Isvorul Bocșa Română—FC Craiova, la Bocșa Română.

Armata Timișoara—Indagrara Arad, la Timișoara.

Gloria Arad—Electrica Timișoara, la Arad.

Muncitorul Lugojan—Metalosport Oțelul Roșu, la Lugoj.

UTM Ripensia—CFR Simeria, la Timișoara.

Amefa Astra Arad—IMS Hunedoara, la Arad.

FC Doljul Craiova—Ilsa Timișoara, la Craiova.

ZIUA IX-a 7 NOEMBRIE 1948

Ilsa Timișoara—Isvorul Bocșa Română, la Timișoara.

IMS Hunedoara—FC Doljul Craiova, la Hunedoara.

CFR Simeria—Amefa Astra Arad, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu—UTM Ripensia Timișoara, la Oțelul Roșu.

Electrica Timișoara—Muncitorul Lugojan, la Timișoara.

Indagrara Arad — Gloria Arad, la Arad.

FC Craiova—Armata Timișoara, la Craiova.

ZIUA X-a 14 NOEMBRIE 1948

Isvorul Bocșa Română — Armata Timișoara, la Bocșa Română.

Gloria Arad—FC Craiova, la Arad.

Muncitorul Lugojan—Indagrara Arad, la Lugoj.

UTM Ripensia Timișoara— Electrica Timișoara, la Timișoara.

Amefa Astra Arad—Metalosport Oțelul Roșu, la Arad.

FC Doljul Craiova—CFR Simeria, la Craiova.

Ilsa Timișoara — IMS Hunedoara, la Timișoara.

ZIUA XI-a 21 NOEMBRIE 1948

IMS Hunedoara—Isvorul Bocșa Română, la Hunedoara.

CFR Simeria—Ilsa Timișoara, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu — FC Doljul, la Oțelul Roșu.

Electrica Timișoara — Amefa Astra Arad, la Timișoara.

Indagrara Arad—UTM Ripensia Timișoara, la Arad.

FC Craiova— Muncitorul Lugojan, la Craiova.

Armata Timișoara—Gloria Arad, la Timișoara.

ZIUA XII-a 28 NOEMBRIE 1948

Isvorul Bocșa Română—Gloria Arad, la Bocșa Română.

Muncitorul Lugojan—Armata Timișoara, la Lugoj.

UTM Ripensia Timișoara—FC Craiova la Timișoara.

Amefa Astra Arad—Indagrara Arad, la Arad.

FC Doljul Craiova — Electrica Timișoara, la Craiova.

Ilsa Timișoara — Metalosport Oțelul Roșu, la Timișoara.

IMS Hunedoara — CFR Simeria, la Hunedoara.

ZIUA XIII-a 5 DECEMBRIE 1948

CFR Simeria—Isvorul Bocșa Română, la Simeria.

Metalosport Oțelul Roșu—IMS Hunedoara, la Oțelul Roșu.

Electrica Timișoara—Ilsa Timișoara, la Timișoara.

Indagrara Arad—FC Doljul Craiova, la Arad.

FC Craiova—Amefa Astra Arad, la Craiova.

Armata Timișoara—UTM Ripensia Timișoara, la Timișoara.

Gloria Arad—Muncitorul Lugojan, la Arad.

P. S. — Zilele de 10 Octombrie, 24 Octombrie și 31 Octombrie 1948, sunt reținute pentru jocuri internaționale, Cupa R. P. R., și Cupa Orașelor.

ETAPA A DOUA, UN NOU SUCCES

(Urmare din pagina 1-a)

cătorilor de către metalurgiști a adus Vergului-Talpa două puncte.

La Timișoara

Metalochimic a sălțat pe locul secund în clasament învingând cu 2;0 (2:0) pe Spartak.

Electrica — fără a se întrebuința prea mult — a dispus de colega sa divizionară C. Ilsa, cu 4:0 (2:0. După acest rezultat, Electrica conduce cu autoritate în clasament și este câștigătoare virtuală.

S. P. T. a confirmat

...pronosticurile și a învins pe Sovromtransport cu 6:3 (4:0). In prima repriză, fostul P. C. A. a marcat lejer patru puncte. După pauză Sovromtransport își revine și.. câștigă repriza cu 3:2.

Al doilea match nul al etapei s'a înregistrat la Constanța. A. S. Marina, condusă o repriză cu 2—1, a egalat în urma unor eforturi deosebite.

Iar la Cluj...

Universitatea a făcut primul pas înaintea CFR-ului, câștigând cu 3:0 matchul cu Textila.

CFR-ul a învins pe Minerul Șorecani cu 4:1 (0-0) și având un goal average mai slab a trecut la locul secund.

Radu Urz.

SCRISUL LIBER — VERGU TALPA

Joi 12 August a. c. la orele 18, arena Filatura Românească va găzdui matchul amical de foot-ball Scrisul Liber - Vergu Talpa.

Acest match va fi un bun prilej pentru Vergu-Talpa de a-și verifica echipa în vederea matchului decisiv cel va disputa Duminică cu Filatura Românească pentru finala cupei de antrenament.

AU FOST DESEMNAȚI CAMPIONII NAȚIONALI

(Urmare din pagina 1-a)

fi putut emite pretenții la titlul de campion, așa că situația sa în clasament este cea reală.

CLASAMENTUL

1) Traian Matei TWN 250	21	puncte
2) Dumitru Niculici Triumph 250	18	„
3) Ion Nestor NSU 250	8	„
4) Vladimir Ștefănescu NSU 250	5	„
5) Ion Sterba NSU 250	5	„
6) Constantin Hagiu NSU 250	3	„
7) Victor Baloș DKW 250	2	„
8) Paraschiv Pituțan DKW 250	2	„

Clasa 350 cmc.

O revelație a campionatului, Puiu Sădeanu. A câștigat probă după probă, a mers din zi în zi mai bine, situație care a culminat cu ocazia cursei dela Sinaia, când prin timpul realizat s'a clasat alături de cei mai buni din clasele 500 și 1000. Este cel mai tânăr campion național de anul acesta.

Traian Matei, bun ca întotdeauna, a făcut tot ce se putea face cu ajutorul TWN-ului său. A trebuit însă până la urmă să se mulțumească cu locul doi.

Niculae Niculici, în această clasă, a început campionatul cu un trac inexplicabil. S'a regăsit mai apoi pentru ca la ultima probă, la Sinaia, să se claseze înaintea lui Traian Matei. Acest lucru însă nu i-a mai ajutat la nimic, deoarece în clasamentul campionatului a rămas tot pe locul trei.

CLASAMENTUL

1) Puiu Sădeanu Triumph 350	21	puncte
2) Traian Matei TWN 250	17	„
3) Niculae Niculici Triumph 250	16	„
4) Petre Armeanu NSU 350	8	„
5) Cpt. D-tru Vlădilă Praga 350	7	„
6) Niculae Sassu Victoria 350	5	„
7) Ștefan Filotti DKW 350	4	„
8) M. Hagi Nicovici DKW 350	4	„
9) Gheorghe Badea TWN 350	3	„
10) A. Cristescu NSU 350	2	„
11) A. Limbău Jap 350	2	„

Clasa 500 cmc.

Fără drept de apel, Nicolae Buescu a câștigat titlul de campion al acestei clase. Alergător de valoare, n'am avut niciodată să-i reproșăm altceva decât faptul că nu-și pregătește suficient mașina. Dovadă că am avut dreptate este că odată această lacună îndepărtată nimic nu l-a mai împiedicat să se plaseze pe locul cuvenit.

Singurul în drept să-i dispute acest loc, Agathon Walter, a fost împiedicat în urma unei boli, să participe la una din probele campionatului, fapt care l-a plasat în clasament deabia pe locul 3, în urma lui Gh. Mănăsescu, care ne-a plăcut, mai ales în ultima probă.

CLASAMENTUL

1) Niculae Buescu Ariel 500	20	puncte
2) Gh. Mănăsescu Rudge 500	16	„
3) Agathon Walter BMW 500	13	„
4) Boris Rotaru NSU 500	12	„
5) Gh. Mândroiu BMW 500	9	„
6) Const. Dimitriu BMW 500	6	„
7) Ion Nestor BMW 500	4	„
8) Vasi Mavrodin BMW 500	3	„
9) Emil Pavel BMW 500	2	„
10) N. Sădeanu Triumph 350	2	„
11) S. Marcarian BMW 500	2	„

Clasa 1000 cmc.

Niculae Buescu s'a detașat și în această clasă cu autoritate, după ce a fost amenințat câtva timp de Alexe Gheorghiu.

CLASAMENTUL

1) Niculae Buescu Ariel 500	20	puncte
2) Alexe Gheorghiu BMW 600	15	„
3) Victor Stănescu BMW 600	12	„
4) Agathon Walter BMW 500	11	„
5) Adolh Hesshelmer BMW 600	9	„
6) Gh. Mănăsescu Rudge 500	7	„
7) Marin Mareș BMW 750	7	„
8. Iosif Umferth BMW 600	4	„
9) Virgil Hogea BMW 750	2	„
10) Tr. Stoenescu Zündapp 600	2	„
11) Daniel Göjner BMW 600	2	„
12) Gh. Mândroiu BMW 500	2	„
13) Sandu Vrancea BMW 600	2	„

Categoria curse clasa 1000 cmc.

Net superior din toate punctele de vedere, Niculae Niculici a câștigat toate probele, deci și campionatul, în dauna lui Nicolae Ionescu Cristea și a lui Alexe Gheorghiu, acesta din urmă neparticipând decât la o singură probă.

CLASAMENTUL

1) Niculae Niculici Jap 500	21	puncte
2) N. Ionescu Cristea Norton 500	18	„
3) Alexe Gheorghiu BMW 600	5	„

Motociclete cu ataș. Categoria sport

Fără sau cu prea puține emoții, Ion Spiciu a devenit campion la această categorie. Este incontestabil un alergător de valoare și dacă n'a ajuns încă până la clasa lui Otto Pfennings, are un mare merit pentru felul cum a înțeles să-și pregătească atât mașina cât și pe el însuși.

Otto Pfennigs a rămas al doilea, în dauna lui Sava Stroe, fapt care nu-i diminuiază acestuia cu nimic meritele mai ales dacă ne gândim că în fața unui Otto ca cei dela Sinaia, puțini ar fi putut emite vreo pretenție.

CLASAMENTUL

1) Ion Spiciu BMW 750	21	puncte
2) Otto Pfennings Zündapp 600	17	„
3) Sava Stroe BMW 750	16	„
4) N. Macostrai BMW 750	4	„

Automobile curse

Nu este necesar să explicăm decât Petre Cristea se află în fruntea clasamentului. Este cel mai bun și încă de departe.

Ing. Jean Calcianu n'a alergat în condițiile cele mai bune, dar oricum n'ar fi avut șanse de câștig într'un gen de probe cum sunt cele de coastă.

Dr. Titu Manicatide, bun, pe locul trei urmat de Alexe Gheorghiu, care, în ultima probă a mers mai bine pe mașină decât pe motocicletă.

Regretăm situația lui Alex. de Vassal, care neparticipând în prima probă, a fost nevoit să abandoneze în a doua din cauza unei defecțiuni la motor, după ce făcuse o cursă mai mult decât frumoasă.

CLASAMENTUL

1) Petre Cristea BMW 2 ltr.	14	puncte
2) Jean Calcianu Alfa-Romeo 2,9 ltr.	12	„
3) Dr. Titu Manicatide BMW 2 ltr.	8	„
4) Alexe Gheorghiu Alfa și BMW	8	„
5) Al. Frim Jaguar și BMW	7	„
6) Al. Berlescu BMW 2 ltr.	3	„
7) Marin Dumitrescu BMW 2 ltr.	2	„
8) V. Tănțăreanu BMW 2 ltr.	2	„
9) Sergiu Nadler BMW 2 ltr.	2	„
10) Cpt. H. Tomescu Jaguar 3,5 ltr.	2	„
11) Alex. de Vassal BMW 2 ltr.	1	„
12) A. Walter Alfa-Romeo 2,9 ltr.	1	„

Un clasament extrem de semnificativ este cel făcut pentru toate clasele categoriei sport. Găsim aci pe Puiu Sădeanu la locul 5, pe Nicu Ștefan, cu DKW-ul său de 125 la locul 8 (cititi bine, locul opt) și apoi un grup de alergători pe mașini de 250 cmc. care s'au clasat înaintea multor din cei cu mașini mai mari.

Clasamentul general la motociclete solo, categoria sport

1) Niculae Buescu Ariel 500 20 puncte
2) Alexe Gheorghiu BMW 600 15 „
3) Agathon Walter BMW 60. 11 „
4) Victor Stănescu BMW 600 10 „
5) Puiu Sădeanu Triumph 350 9 „
6) Gh. Mănăsescu Rudge 500 9 „
7) A. Hessheimer BMW 600 9 „
8) Ștefan Nicu DKW 125 6 „
9) Traian Matei TWN 250 6 „
10) Niculae Niculici Triumph 250 6 „
11) D-tru Niculici Triumph 250 6 „
12) Cpt. D. Vlădilă Praga 350 6 „
13) Boris Rotaru NSU 500 6 „
14) Gh. Mândroiu BMW 500 6 „
15) Marin Mareș BMW 750 6 „
16) Ion Nicu DKW 125 4 „
17) Nicu Mazilu Puch 125 4 „
18) Ion Sândulescu Sachs 125 4 „
19) Ion Nestor NSU 250 4 „
20) Niculae Sassu Victoria 350 4 „
21) M. Hagi Nicovici OKW 350 4 „
22) Ion Nestor BMW 500 4 „
23) Iosif Unfert BMW 600 4 „
24) Ion Sterba NSU 250 2 „
25) Ștefan Fijotti DKW 350 2 „
26) S. Marcarian BMW 500 2 „
27) Sandu Vrancea BMW 600 2 „
28) Daniel Goejner BMW 600 2 „

TIR

CONSIDERAȚII DUPĂ CONCURSUL DE DUMINECĂ

Primul tur de selecție a dovedit de departe superioritatea lui Iosif Sârbu și Sorin Cantili față de ceilalți. Pe lângă ei s'au calificat pentru selecționarea în echipa națională Panait Călcâi și Solange d'Herbez, complectați de Dinu Vidrașcu. Aceștia trei din urmă — Solange d'Herbez, Panait Călcâi și Dinu Vidrașcu — pentru a asigura echipei R. P. R. omogeneitatea necesară cuceririi primului loc la J. B. E. C., trebue să totalizeze peste 1110 puncte, realizând astfel o medie de peste 1115 puncte de trăgător.

Inconstanța trăgătorilor...

...este o caracteristică generală și care iese în evidență când trecem în revistă rezultatele primei probe din turul al doilea. Astfel Iosif Sârbu, după ce a realizat de două ori 396/400, debutează în turul al doilea cu un penibil 380. Căldura excesivă și mai ales epuizarea datorită numeroaselor concursuri din ultimul timp sunt explicații ale slabelor punctaje obținute de majoritatea concurenților. Și în plus Iosif Sârbu a avut „avantajul" unui furuncul pe brațul stâng! In orice caz performanța excelentă realizată în primul tur îl scutește de necesitatea de a trece prea strălucit pe cel de-al doilea.

Nu e aceeași situația lui Dinu Vidrașcu, care neconcurând în primul tur și având deci nevoe de un punctaj foarte bun — pe care îl promite de destul de mult timp — n'a realizat decât un mediocru 383, după ce campionatul național l-a câștigat cu 396/400. Panait Călcâi după ce a tras 395 nu și-a mai găsit forma lui în ultimul timp, realizând și de data aceasta 385/400. Marcel Alexandrescu deși părea capabil de 390 puncte a scos un rezultat de începător trăgând 374/400.

In schimb, Solange d'Herbez...

...deținătoare a 12 recorduri naționale din cele 14 existente, precum și a unui record balcanic masculin, a reușit în poziția culcat — poziție în care nu era socotită specialistă — să bată toți pionii echipei noastre masculine, egalând în același timp recordul național femenin. Ea și cu Kisgory Lajosné sunt actualmente cele mai bune trăgătoare din Europa Centrală.

Sorin Cantili, întotdeauna excelent ca și de data aceasta, realizând în poziția culcat 389/400 și-a asigurat locul întâi în turul al doilea.

Insă revelația zilei a fost Rodica Dabija, care cu toate circumstanțele defavorabile în care s'a desfășurat concursul a realizat un excelent 389/400, adică a doua performanță și numai la un punct de recordul național.

X. Y. Z.

informații PRONOSPORT

Programul concursului nr. 27 cuprinde matchuri de football echilibrate: Finala Cupei RPR 1948, matchuri din Cupa Centenarului dela Budapesta și matchuri din Cupa de Antrenament.

Echipele ce se întâlnesc sunt de forțe apropiate iar miza pentru care joacă este foarte atractivă. Aceste lucruri ne fac să prevedem dispute strânse al căror rezultat deci e greu de prevăzut.

Vom încerca totuși să dăm cititorilor noștri câteva indicații care să-i călăuzească:

1. ITA—CFR Timișoara 1

Ținând seama numai de rezultatele din semi-finale, arădenii apar favoriți. Totuși fiind vorba de un match de cupă, în care combatanții dau totul pentru a atinge o țintă imediată matchul rămâne deschis oricărui rezultat. ITA și CFR vor reedita duelul lor din campionat și asupra rezultatului planează aceiași incertitudine. Repetăm însă că după rezultatele de Duminică ITA apare favorită.

Deci: 1.

2. Vasas— Csepel 1 sau X

Cele două fruntașe ale footballului maghiar vor furniza un joc tare deși Csepel pare ieșit din formă. Nici Vasas nu deține o formă deosebită; totuși fiind instalăm favorit. Csepel poate reuși un match nul. Deci: 1 sau X.

3. MTK—Ferencvaros 1 sau X

Iată un match perfect echilibrat. MTK a învins pe Wacker cu 3—0 iar Ferencvaros pe Csepel cu 5—4. MTK e în formă. Credem că va câștiga, dar Ferencvaros poate obține un draw.

Deci 1 sau X.

4. Wacker—Jednota Kosice 2

Un match în care credem că echipa din Kosice va câștiga știind să joace mai tare. Deci: 2.

5. Textila Cluj—Minerul Șorecani X

Ținând seama de rezultatele obținute în compania lui „U" și CFR Cluj, indicăm un match nul, Deci: X.

6. „U"—CFR Cluj 1

Studenții, jucând cu mai mult elan, vor câștiga, CFR Cluj poate produce o surpriză, totuși noi indicăm: 1.

7. Malaxa—SET 1

Fără îndoială superioară, Malaxa va câștiga. Deci: 1.

8. Filatura Rom.—Vergu-Talpa 1

Un match ce se anunță echilibrat. Noi indicăm victoria Filaturei. Deci: 1.

9. Leonida—Telefoane 1

Cu o echipă mai sudată, Leonida va câștiga probabil. Deci: 1.

10. CAMT—PTT X

Ambele echipe sunt în formă, matchul e echilibrat. Deci: X

11. Adesgo—Ind. Iutei 2

Leaderii grupei pot învinge. Deci: 2

12. Phenix—Arte Grafice 1

Cu o echipă mai tehnică, primii vor câștiga. Deci: 1.

A. Metalochimic—Ilsa 2

Divizionarii C au prima șansă. Deci: 2.

B. Spartak—Electrica 2

Electrica va câștiga, fiind mai bună. Deci: 2.

C. Sovromtransport—AS Marina 1

Credem că Sovromtransport va câștiga. Deci: 1.

D. SPT—Petrol 1

Intre SPT și Petrol indicăm favoriți pe cei dintâi. Deci: 1.

HANDBALL

«C.S.M. SIGHIȘOARA» A DEVENIT DUBLĂ CAMPIOANĂ NAȚIONALĂ

Așteptările s'au confirmat și astfel, CSM Sighișoana a devenit campioană națională de handbal, însă nu numai cu echipa masculină, ci și cu cea femenină. Dealtfel, victoria sighișorenilor în Mediaș, a constituit o mare surpriză. Ele au învins cu 4—2, iar victoria lor trădează îndeajuns nivelul superior la care a ajuns handbalul sighișorean.

Un examen reușit

Spuneam în avant-cronicile celor două finale, că echipele Sighișoarei vor avea de dat un greu examen în cele două finale ce le disputau la Mediaș și Sibiu. Un examen care a însemnat o netăgăduită biruință adusă unor echipe harnice ce au ridicat hand-ballul la loc de cinste în viața sportivă a Sighișoarei. Putem afirma deci fără riscuri ca Divizia Națională de Hand-ball din acest an, a consacrat hand-ballul sighișorean, iar cea mai elocventă dovadă dându-ne-o succesul de Duminică.

Ceeace înseamnă...

Se ridică noui centre, valoroase bine înțeles. După Mediașul cunoscut de mult timp, Sibiul și Sighișoara înscriu pe firmamentul hand-ballului autohton, echipe de clasă. Deci, o concluzie nici nu se poate mai îmbucurătoare după un nou an de intensă propagandă făcută hand-ballului care s'a arătat dese ori, ca fiind un sport accesibil marilor masse.

Un joc frumos

Finala dela Siblu a prilejuit o luptă strânsă, lapt ce a dus la un joc de o spectaculozitate rară. Evident, Arsenalul n'a putut învinge la cele 7 puncte care-l despărțeau de victoria finală și nu numai că n'au realizat aceasta dar au pierdut și matchul. CSM Sighișoara este în prezent cea mai bună formație a țării, cu două clase superioară chiar Arsenalului. După cum spuneam, un fapt de natură să ne bucure. Progresul handballului autohton apare drept o certitudine.

Un public cunoscător și obiectiv

a creiat desfășurării jocului o atmosferă favorabilă, de pe urma căreia jocul în sine, și spectatorii totodată, n'au avut decât de câștigat. Noua conducere a Județenei OSP a avut o mare parte din merit în acest succes

Individualități...

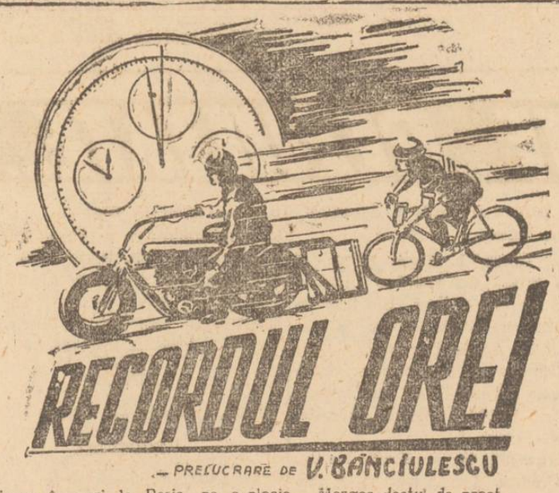
Campionii, au în echipă câteva elemente de certă valoare. Astfel, portarul LEHNI a fost cel mai bun din 22 anunțându-se drept primul candidat pentru acest post într'o eventuală formație națională.

Deasemenea înaintașii Eder și Ligner s'au dovedit atât buni creatori cât și realizatori.

De'a Arsenal... aceiași oameni cunoscuți din cupa RPR, în persoana lui Kirschner, Ihremer și Otto.

Finalele de Campionat Național disputate Duminică au afirmat din nou handballul creindu-i noui și luminoase perspective, în fața unui viitor ce le va transforma în adevărate realizări constructive, pe drumul clar al popularizării în largile masse populare.

I. Manoliu



REZUMATUL CAPITOLELOR PRECEDENTE

DURAND, — prietenul campionului ciclist RENARD, — încearcă să-l convingă pe BARATHON (un talent și o mare vedetă în devenire) să bată înregistrarea lui, recordul orei. BARATHON primește, dar, simțind că pe talentul lui, Durand urmărește un câștig, pune condiția să fie plătit cu kilometrul. De voe-de nevoe. Durand acceptă.

A doua zi Barathon doboară recordul orei.

Ajunse în zori la Paris, pe o ploaie mărunță; speră că cerul se va limpezi spre prânz și că va putea întâlni la velodrom pe Renard și pe director. A cercetat degeaba la Neuilly și în toate cafenelele din Cartierul Latin; nu l-a găsit nici pe unul, nici pe celălalt.

Se grăbea să încheie un prim angajament pentru elevul său, căruia i-a interzis să mai semneze vre-o promisiune cuiva, înainte ca afacerea dela Paris să fie încheiată.

Mergea destul de prost.

S'a culcat cu dureri de cap.

A doua zi la ora 8 era în curtea bătrânului Champy, pentru a stabili condițiile unui contract care să-i asigure lui Barathon un câștig de invidiat. Spera deasemenea să reprimească cei șapte mii și ceva de franci pe care-i cheltuise cu recordul orei.

Intră cu surâsul pe buze, cu mâna întinsă spre îndustriaș, care-l primi foarte cordial.

— Ei, ai văzut, Barathon!

— Da... e foarte frumos... minunat chiar... Din păcate însă...

— Ce e?

— Totul e inutil!...

— Ce tot pălăvrăgești?

— Am dat faliment și mi-am depus bilanțul Sâmbătă dimineața.

Durand avu senzația că i se rupe ceva din punctul cel mai sensibil al ființei sale...

Erau probabil cei șapte mii și ceva de franci.

PARTEA A DOUA

X

Intr'o zi de primăvară, un zugrav în salopetă albă, vopsea cu mâna tremurândă interiorul unei modeste locuințe de pe str. Baron, în cartierul muncitoresc St. Ouen.

Coborî de pe scară, luă poziție la un metru pentru a-și admira opera terminată și, satisfăcut, intră în camera întunecoasă de alături, a cărei ușe rămăsese întredeschisă.

Marianne l-a oferit cu bunăvoință un pahar cu vin.

— A cui e medalia asta de pe scrin?

— A soțului meu.

Lucrătorul își șterse buzele umezite cu mâneca.

— Barathon? Cunosc pe unul Barathon... care alerga pe bicicletă. Era la velodrom când a câștigat Duminica trecută cursa de douăsprezece ore. E vreo rudă de-a dumneavoastră?

— Nu! E chiar el, soțul meu, răspunse Marianne cu mândra omului satisfăcut.

— Nu se poate!

— Cum să nu! Suntem căsătoriți din Octombrie, dar nu ne-am mutat aci decât de săptămâna trecută.

— Și cum, vrea să se lase de curse?

— Cum îți închipui?

— Bine, dar locuința asta... Când ai bani la ciorap și picioare ca el, scapi de griji pe-o viață întreagă...

— Asta este și nu este o meserie. Un accident, ceva, Doamne ferește, s'a dus totul draculul.. De-aceea, Pierrot a preferat să-și trăiască viața lui obișnuită. Ce e sigur e sigur... S'a dus și s'a angajat mecanic la fabrica lui Garraud. Numai el știe cât suferă pentru orele pe care le pierde când se antrenează sau pleacă...

Zugravul o privea cu ochi mirați.

— Pe la noi, oamenii nu-s obișnuiți să lâncezească, declară cu hotărâre Marianne. Asta însă nu te împiedică să stai jos puțin...

Lucrătorul consimți să mai bea un pahar în timp ce ea turna.

— Nu mi-am închipuit niciodată un

...își admiră opera terminată.

campion în felul acesta.

— Nici nu ți-am spus că sunt mulți ca el, zise ea râzând. Și adăugă:

— Poate că nici nu ar fi venit la Paris, dacă nu venea să-l caute la Lyon, ca să bată recordul orei.

— Ah, da! în luna Septembrie...

— Chiar așa! Un domn Durand a venit să-i promită marea și sarea. Dar Pierrot nu s'a lăsat dus de nas: și-a fixat prețul pe loc. Ala a plătit totul până la centimă; dinspre partea asta nu pot să mă plâng. Dar managerul — așa-i spune — a venit din partea unei firme — așa zicea el — și când s'a întors la Paris a aflat că firma a dat faliment, cum a dat și el pe urmă, ți-o jur cu banii lui, cu promisiunile lui, cu totul.

Era disperat pur și simplu! Bine'nțeles, Pierrot nu știa nimic devreme ce a rămas la Lyon și avea ordin să nu semneze nimic înainte de a fi anunțat de Durand. Nu-i un om prea simpatic ăsta, dar îmi plăcea că era din fericire, descurcăreț cum nu e altul. După ce a primit crunta lovitură, din partea firmei pe care conta, nici una nici două fuge la velodrom povestește directorului că'l are în seamă pe Pierrot, îl duce cu vorba și la sfârșit semnează un contract pentru o întâlnire pe o oră cu un anume Renard...

— Il cunosc, zise zugravul.

— Trebue să-ți spun însă că acest Renard — ne-a povestit Durand mai târziu — era în combinațiile cu managerul pentru niște bani pe care ăla i-ar fi împrumutat lui; o poveste întreagă pe care nici eu nu prea am înțeles-o bine, dar pe care ți-o repet așa cum am auzit-o. Pe urmă, Pierrot primește o telegramă și pleacă la Paris ca o floare. Durand îl așteptă la gară și voia să-l instaleze la hotel, dar soțul meu, — care nu era încă soțul meu pentrucă nu era decât vărul și în același timp logodnicul meu — îi spune într'o doară că n'a venit să facă prea mari cheltuieli, așa că va trage la niște rubedenii pe care le avem în str. Belfort, un unchiaș cărnățar cu familia lui. In același timp află dela Durand că nu trebuie să-și facă griji, că matchul e aranjat dinainte că Renard se va lăsa bătut pentru ca directorul să poată organiza încă o revanșă a revanșelor, pentru Duminica următoare...

— «Unde îi-ai lăsat bicicletele? Il întreabă apoi Durand.

— «Le-am lăsat la agentul din Lyon, de vreme ce fabrica e la Paris, o să-mi dea et altele.

«Atunci să-l vezi pe bietul Durand povestindu-i cum s'au întâmplat lucrurile cu firma care a sărit în aer și că și el e pe geantă...

— «Vezi ce bine-am făcut că te-am pus să-mi plătești dinainte! zise logodnicul meu.

— «Trebue să găsim acuma pe unul să te ia în grijă. Esențialul e să rămâi mereu aici, spunea, și să ne descurcăm cum om putea.

(Urmare în numărul viitor)